

УДК 93(339.5)"13"

DOI: 10.22378/2313-6197.2020-8-3.504-514

## КАК ФЕНИКС ИЗ ПЕПЛА: ВОЗРОЖДЕНИЕ ТОРГОВЛИ В ТАНЕ ПОСЛЕ КАТАСТРОФЫ 1395 Г.

*С.П. Карпов*

*Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова  
Москва, Российская Федерация  
spkarp1204@yandex.ru*

*Цель исследования:* изучение истории итальянской фактории Тана (Азак) после ее разгрома войсками чагатайского эмира Тимур Аксак в 1395 г. и восстановления товарообмена между Западом и Востоком через Тану на рубеже XIV и XV вв. Оценка товарооборота золотоордынских территорий с Венецией на основании малоизвестных и неопубликованных архивных источников.

*Материалы исследования:* документальные и юридические источники на латинском языке и венецианском диалекте из государственного архива Венеции и архива купеческой компании Датини в Прато, а также нарративных и иных источников и научной литературы.

*Научная новизна:* исследование данного вопроса на этом материале проводится впервые. Предпринимается первая научная публикация уникального источника – описи товаров, привозимых венецианскими судами из Таны в Венецию в 1402 г., и дается полный научный комментарий текста с выявлением всех категорий товаров этой морской торговли.

*Результаты исследования:* реконструирована история восстановления товарообмена Золотой Орды с Западом через венецианскую факторию в Танае, прослежены основные стадии этого процесса, объемы грузооборотов, введены в научный оборот новые материалы, освещающие данную проблему. Определены методы и принципы политики Венецианской Республики по отношению к Золотой Орде после поражения Токтамыша в борьбе с Тимуром.

*Ключевые слова:* Золотая Орда, Азак, Тана, Венеция, Токтамыш, Тимур Аксак, навигация, галеи, торговля в Причерноморье XIV в.

*Для цитирования:* Карпов С.П. Как Феникс из пепла: возрождение торговли в Танае после катастрофы 1395 г. // Золотоордынское обозрение. 2020. Т. 8, № 3. С. 504–514. DOI: 10.22378/2313-6197.2020-8-3.504-514

---

## LIKE A PHOENIX FROM THE ASHES: THE REBIRTH OF TANA'S TRADE AFTER THE 1395 DISASTER

*S.P. Karpov*

*Lomonosov Moscow State University  
Moscow, Russian Federation  
spkarp1204@yandex.ru*

*Abstract. Research objectives:* Primarily an investigation of the history of Italian trading stations in Tana (Azak) after their destruction by the troops of the Chaghatayid amir, Timur Aksak, in 1395 and the further renewal of trade between the West and the East

© Карпов С.П., 2020

through Tana at the turn of the fourteenth and fifteenth centuries. An evaluation of the commodity circulation of the Golden Horde territories with Venice is based on little-known and unpublished archival sources.

*Research materials:* Documentary and legal sources in Latin and in the Venetian dialetto from the State Archives of Venice and the archives of the Datini merchant company in Prato, as well as narrative sources, other edited sources, and research publications.

*Novelty of the research:* The study of this problem, based on the above-mentioned sources, is carried out for the first time. The author provides the first academic publication of a unique source – an inventory of goods brought by Venetian ships from Tana to Venice in 1402. The publication is accompanied by a scholarly commentary and identification of all categories of the listed goods.

*Research results:* A reconstruction of the history of the renewal of trade between the Golden Horde and the West through the Venetian trading stations in Tana, along with an outline of the main stages of this process. As well, an approximate estimate of the commodity turnover is offered on the basis of new archival evidence. The author analyzes methods and principles used by the Venetian Republic in its relations with the Golden Horde after the defeat of Toqtamış in his confrontation with Timur.

**Keywords:** Golden Horde, Azak, Tana, Venice, Toqtamış, Timur Aksak, navigation, galleys, Black Sea trade in the fifteenth century

**For citation:** Karpov S.P. Like a Phoenix from the Ashes: The Rebirth of Tana's Trade after the 1395 Disaster. *Zolotoordynskoe obozrenie=Golden Horde Review*. 2020, vol. 8, no. 3, pp. 504–514. DOI: 10.22378/2313-6197.2020-8-3.504-514

В 1395 г. войсками чагатайского эмира Тимура Аксака Азак был взят и полностью разрушен, чем был нанесен огромный ущерб как Тана, итальянским факториям в устье Дона, так и всей торговле Венеции и Генуи с Золотой Ордой [8, с. 425–430; 7, с. 125–156; 6; 4]. Несмотря на трагедию, венецианские власти настойчиво старались восстановить коммерцию, отправляя в Орду через Крым и к самой Тана галеи, которые должны были разведать ситуацию, а также эвакуировать успевших бежать в Крым, Хаджитархан (Астрахань) и Константинополь венецианских купцов с товарами<sup>1</sup>.

В начале 1396 г. было принято решение об отправке к хану послов с дарами ему и его эмирам («баронам») на сумму 300 дукатов<sup>2</sup>. Сенат еще не знал, с кем из татарских ханов послу придется вести переговоры, называя и Токтамыш, и его возможных преемников. Более того, не было даже ясно, сможет ли посол, он же и избранный консул, выйти на берег и водвориться в Тана: это должен был решать специальный совет, собранный на борту посланных галей большинством в 2/3 голосов<sup>3</sup>.

Послу к хану и консулу Бьянко да Рива была дана инструкция, в которой четко формулировались все намерения венецианцев, и для их обоснования консулу были даны копии всех предшествующих договоров Венецианской Республики с ордынскими правителями. Всю вину за произошедшее Сенат возлагал на Тимура, названного вором и грабителем, нарушителем соглаше-

<sup>1</sup> Archivio di Stato di Venezia, Senato, Misti, XLIII (далее – ASV, SM), f. 96<sup>r</sup> – 23/XII 1395.

<sup>2</sup> ASV, SM, XLIII, f. 105<sup>v</sup> – 8/II 1396.

<sup>3</sup> ASV, SM, XLIII, f. 96<sup>r</sup> – 23/XII 1395.

ния с жителями фактории. С ним и не планировалось вести переговоров. От хана же требовали подтвердить все прежние льготы и привилегии венецианцев, обеспечивать их безопасность в его владениях, дать разрешение на устройство и укрепление венецианского караван-сарая на новом месте<sup>4</sup>.

Зимой 1396 г. две галеи с купцами, товарами и с консулом на борту отправились к Тане<sup>5</sup>. Однако прибывшие корабли увидели лишь опустошенную территорию, которую покинуло население, и высадка на берег посла и купцов с товарами была сочтена не имеющей смысла<sup>6</sup>. Тем не менее, прекращать отношения с Ордой венецианцы не желали. В мае–июле Сенат принял решение об отправке двух галей в Тану и Трапезунд<sup>7</sup>. Кроме обычных торговых целей, капитан должен был собрать точную информацию о месте пребывания Токтамышы и отправить ему письмо, где выражалось сочувствие в связи с поражением от Тимура и говорилось о намерениях, как и раньше, вести торговлю с «его империей» через Тану, для чего было необходимо обеспечить безопасность купцов и восстановить факторию. Хана предполагалось искать не только у Таны, но и в Крыму, потому галеи должны были бросить якорь у мыса св. Иоанна близ Каффы (на побережье современной Тихой бухты) [1].

Для действий в ставке хана у венецианцев была своя опора среди местной знати, «баронов», как их называли итальянцы, – сперва некий Караходжа, благоволивший им, что отмечено в документе, затем – главный казначей хана Мирза, которому предназначались дары, достойные государя, 200 дукатов. К примеру, трапезундский император получал в виде даров от 100 до 200 дукатов [2, с. 336]. О Мирзе было сказано, что он могущественен и почти все от него зависит («quidam baronus qui vocatur Mirza qui est potens et quasi in eo omnia consistent, quia est thesaurarius domini imperatoris») <sup>8</sup>. Кроме того, в Орде находился венецианец Томмазо Череза, от которого ждали получения точной информации<sup>9</sup>.

В 1396 г. переговоры не состоялись, и в 1397 г. новым послом был избран патриций Андреаццо Джустиниан. Послу на дары хану позволялось израсходовать до 1000 дукатов. Главными задачами было возвращение населения в районы Таны (прежде всего, конечно – торгового), выбор места, обустройство и укрепление фактории для обеспечения безопасности купцов (при этом Сенат сообщал хану, что эта охрана венецианской фактории распространится при необходимости и на его подданных). Посол должен был также получить новый ханский ярлык и пайдзу<sup>10</sup>.

Джустиниан добился получения от хана указанных привилегий. Он занял пост консула в Тане в 1397–98 гг. и добивался затем в Сенате ассигнования

<sup>4</sup> ASV, SM, XLIII, f. 110<sup>v</sup>–111<sup>v</sup> – 22/II 1396.

<sup>5</sup> ASV, SM, XLIII, f. 140<sup>v</sup>–141<sup>r</sup> – 13/VII 1396.

<sup>6</sup> ASV, SM, XLIII, f. 180<sup>r-v</sup> – 19/III 1397.

<sup>7</sup> ASV, SM, XLIII, f. 129<sup>r</sup> – 25/V 1396, 131<sup>r</sup>–133<sup>r</sup> – 29/V–3/VI 1396, 140<sup>v</sup>–141<sup>r</sup> – 13/VII 1396.

<sup>8</sup> ASV, SM, XLIII, f. 181<sup>r</sup> – 19/III 1397.

<sup>9</sup> ASV, SM, XLIII, f. 140<sup>v</sup>–141<sup>r</sup> – 13/VII 1396.

<sup>10</sup> ASV, SM, XLIII, f. 171<sup>v</sup> – 20/II 1397; f. 180<sup>r</sup>–181<sup>r</sup> – 19/III 1397.

расходов на восстановление фактории, которая была полностью разрушена Тамерланом и сгорела. Именно по его настоянию в 1400 г. на это было выделено 300 соммов серебра (1500 дукатов по курсу тех лет)<sup>11</sup>. Предстояло заново отстроить церковь, лоджию, оборонительные рвы и частокол с подъемным мостом, дома консула и купцов<sup>12</sup>.

Постепенно Сенату Венеции стало известно, что ордынские купцы с караванами по-прежнему посещали Азак и торговая навигация могла возобновиться.

В 1399 г. в Тану из Венеции были отправлены большегрузные парусники – кокки<sup>13</sup>. К тому времени там уже действовало консульство, официальным нотариум фактории велась документация<sup>14</sup>. Среди товаров, направляемых на кокках в Тану, упомянуты сукна, хлопчатобумажные ткани, саржа, железо, свинец, мыло, вино. Привезти оттуда рассчитывали, как всегда, рабов (по 120 «голов» на одном судне), шелк, кожи, специи, золото и драгоценные камни, красители<sup>15</sup>.

Несмотря на блокаду проливов и осаду Константинополя османами, регулярная навигация возобновилась, и оценки малой прибыльности торговли не вполне оправдывались. Вот пример: кораблекрушение только одной большой венецианской навы, перевозившей тогда товары из Таны, причинил ущерб 240 000 дукатов [11, р. 122] – совсем немалая стоимость груза.

В архиве купеческой компании Франческо да Марко Датини в Прато удалось обнаружить уникальный документ, точно фиксирующий товары, привезенные из Таны в Венецию в 1402 году на кокках регулярного конвоя в декабре 1402 г. Список поистине впечатляет и разнообразием, и количеством товаров<sup>16</sup>. Все грузы в описи перечислены по весу, не по их цене, которая, естественно, могла колебаться.

Приводим фотографию документа и транскрипцию его содержания с таблицей и графиком категорий товаров.

<sup>11</sup> ASV, SM, XLIV, f. 107<sup>v</sup> – 19/VI 1399.

<sup>12</sup> ASV, SM, XLV, f. 7<sup>r</sup> – 18/III 1400; f. 68<sup>r</sup> – 24/III 1400.

<sup>13</sup> ASV, SM, XLIV, f. 93<sup>r</sup> – 21/III 1399; ASV, Antico Comune, 3645, Raspe, 5, cart. 1, f. 103<sup>v</sup> – 16/I 1400.

<sup>14</sup> ASV, Antico Comune, 3645, Raspe, 5, cart. 1, f. 104<sup>r</sup> – 20/I 1400.

<sup>15</sup> ASV, SM, XLIV, f. 79<sup>v</sup>–80<sup>v</sup> – 7, 11/I 1399; 81<sup>v</sup> – 9/I 1399, 90<sup>v</sup>–91<sup>r</sup> – 6, 7/III 1399, 111<sup>r</sup> – 21/VI 1399.

<sup>16</sup> Опись сохранилась во вкладыше к торговым письмам компании Датини в Прато: Archivio di Stato di Prato, busta 714, inserto 26, codice 308574 – 2/XII 1402.

Режим доступа на сайте архива:

[http://datini.archiviodistato.prato.it/la-ricerca/imageView/ASPO00074424/piaciti-bindo-gherardo-datini-francesco-marco-130?index=0&pageName=carteggio&startPage=0&query=&jsonVal=%7B"jsonVal"%3A%7B"startDate"%3A""%2C"endDate"%3A""%2C"fieldDate"%3A"normal"%2C"busta"%3A714%2C"inserto"%3A26%2C"codice"%3A308574%7D%7D&orderBy=&orderType=asc](http://datini.archiviodistato.prato.it/la-ricerca/imageView/ASPO00074424/piaciti-bindo-gherardo-datini-francesco-marco-130?index=0&pageName=carteggio&startPage=0&query=&jsonVal=%7B) (дата обращения 25.08.2020).



indacho – cu[ciurli] 8  
cennamonio – co. 4  
semezina – co. 157  
tuzia – co. 2  
orpimento – co. 1  
azuro – co. 2  
choralli – co. 2  
chermusi – co. 4  
channa – co. 3  
noci – co. 2  
cherofani – co. 9  
incenso – co. 3  
verzino – co. 4  
lacha – co. 1  
vari – co. 2  
panni cesaree – balle 23  
foscholi chaviaron – 1115  
chaviaron – botti 46  
teste – 306  
pocchili – fo. 1226  
schienali – m. 40  
merce – co. 16  
morone – botti 60  
bercio – co. 4  
salume – botti 9  
qvoie de bo – 1260  
qvoie de chavallo – 412

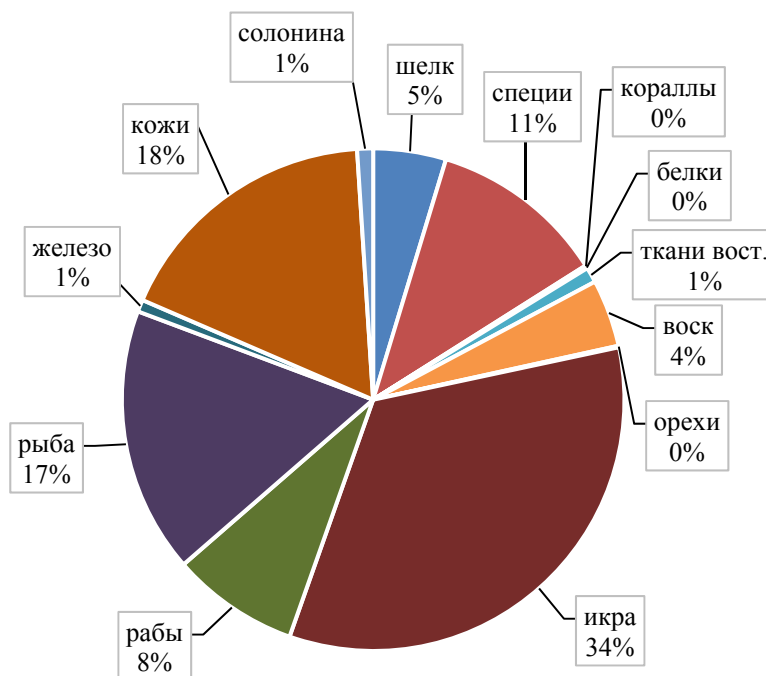
Единицами измерения являются: фарделл (*fard.*), тюк-колло (*co.*), *pani*, *iurli* (*zurli*), тюк-*balla*, бочка – *botte*, фуска (*foscholi*), милиарий. Кожи как товар измерялись поштучно.

Вес грузов большинства товаров можно оценить следующим образом: тюки (*collo*) – 90 кг, *balla* – ок. 80 кг, упаковки (*pani*) – ок. 26 кг, фарделлы шелка-сырца – 80 кг, *iurli* специй – 47,3 кг. Вес икры измерялся в фусках, *foscholi* (в розничной торговле так назывался осетровый хвост, в который, как в мешочек, упаковывали икру, а при оптовой продаже использовался уже больший контейнер с тем же названием, весом 47,6 кг). Икру перевозили также в бочонках или амфорах – *botte*. Вес бочонка (*botte*) при транспортировке икры колебался от 166 до 261 кг [13, p. 361]. Принимаем для ориентировочного подсчета средний вес 213 кг. Венецианский милиарий при покупке рыбы считали за 1000 штук филе засоленных или копченых осетров, но при погрузке на корабль милиарий оценивался по весу и равнялся 477 кг [15, p. 285; 10, p. 210–211; 17]. Средний вес выделанной бычьей шкуры принимаем за 20 кг, конской – за 17 кг. О мерах см. [14, p. 43; 3, c. 334; 16, *passim*; 9, p. 484; 13, p. 349–364].

Наименование	Перевод	Единица изм.		в ки- логр.	Примеч.
seta	шелк	fard.	109	8720	
gengiovo	имбирь	co.	43	3870	
cera	воск	pani	311	8086	
indacho	индиго	cu[ciurli]	8	379,44	
cennamono	корица	co.	4	360	
semezina	цитварное семя	co.	157	14130	
tuzia	туция	co.	2	180	
orpimento	аурипигмент	co.	1	90	
azuro	ультрамарин	co.	2	180	
choralli	кораллы	co.	2	180	
chermusi	кermес	co.	4	360	
channa	тростник	co.	3	270	
noci	орехи	co.	2	180	
cherofani	гвоздика	co.	9	810	
incenso	ладан	co.	3	270	
verzino	вердзина	co.	4	360	
lacha	камедь	co.	1	90	
vari	белки	co.	2	180	
panni cesaree	ткани	balle	23	1840	
foscholi chaviari	икра	fosc. (фуска)	1115	53074	
chaviaron	икра	botti	46	9798	При весе 213 кг
teste	рабы	шт.	306	15300	если по 50 кг
rocchili	икра? рыба?	fo. (фуска?)	1226	58357,6	Если под сок- ращением fo. имеется в виду фуска, равная 47,6 кг
schienali	осетры, филе засоленной рыбы	m. (миллиа- рий)	40	19080	
merce	железн. изделия	co.	16	1440	
morone	белуга	botti	60	12780	При весе 213 кг
bercio	кожи	co.	4	360	
salume	солонина	botti	9	1917	
qvoie de bo	бычьи шкуры	шт.	1260	25200	если по 20 кг.
qvoie de chavallo	конские шкуры	шт.	412	7004	если по 17 кг
ОБЩИЙ ВЕС				244646,5	

Итак, среди грузов с явным преобладанием идет икра (62,872 т), рыба (осетры и белуга, 31,86 т) и кожи (не менее 32,56 т), затем идут специи (21,87 т), шелк-сырец (8,72 т), воск (8,1 т), солонина (0,72 т), восточные ткани (1,84 т), беличий мех (0,18 т), орехи (0,18 т), кораллы (0,18 т). Набор специй очень разнообразен (семенщина, имбирь, индиго, корица, гвоздика, ладан, туция, кермес, канна-сахарный тростник, камедь, классические красители – аурипигмент, ультрамарин, вердзина), но, удивительным образом, в нем отсутствует такой важный товар, как перец. Среди товаров немалое место занимают рабы – их 306 человек. Мне не удалось идентифицировать только один товар, названный *roschili*. Меры его измерения и место в записи показывают, что это может быть категория рыбы, возможно, более мелкой, или иной сорт икры. Но может быть, как в позднейшей испаноязычной литературе, *roschili* означает стручковый перец? Тогда этот пропуск товара легче объясним. За указание благодарен М.В. Грацианскому. Общий вес грузов составлял не менее 245 т. Возможно, информатор учел не все, но, несомненно, основные и наиболее значимые товары. Подавляющее большинство товаров (икра, рыба, рабы, кожи, солонина, воск, орехи, даже некоторые специи, как семенщина [семена полыни], используемая в медицине) – 92,7% грузов по весу (конечно, не по стоимости!), явно местного происхождения. Доля привезенных восточных товаров, в основном – специй и шелка, значительно уступает.

#### Вес товаров кокк Таны 1402 г.





Казалось бы, что и количество грузов, и ассортимент значительны. Но мы должны иметь в виду, что минимальный средний тоннаж каждой из большегрузных кокк того времени составлял 300 т [5, с. 21], и даже учитывая вес рабов и членов экипажа, балласта и пр., корабли имели недогрузку, хотя и перевозили в значительной мере весьма дорогие товары.

И в 1403 г., несмотря на большие опасности из-за конфликта с генуэзцами, венецианские суда доставляли из Таны большое количество товаров: специй, шелка, кож, драгоценностей и жемчуга, а также рабов. Их стоимость оценивалась от 80 до 100 тысяч дукатов. [12, р. 218, 226; 15, р. 790; 792].

Итак, разрушение Таны Тамерланом не привело к гибели факторий. Их жизнь продолжалась, итальянские морские республики предпринимали лихорадочные усилия для того, чтобы удержать свои позиции и стабилизировать торговлю. Ее регулярность временами нарушалась, она становилась более рискованной, но в ней возрастала роль местных товаров: рыбы, икры, кож и, особенно, рабов. Однако и товарообмен с Поволжьем, Средней Азией, другими ордынскими территориями на Востоке не прекратился, и в нем основную часть составляли специи.

Тана отстраивалась и, несмотря на многие потрясения, ей было суждено и в XV в. сохранять свою роль в системе связей Запада и Востока.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Бочаров С.Г.* Венецианская якорная стоянка у мыса св. Иоанна в Восточном Крыму (конец XIV – первая половина XV вв.) // Исторический журнал: научные исследования. 2015. № 6 (30). С. 703–708.
2. *Карпов С.П.* История Трапезундской империи. Второе издание, исправленное и дополненное. СПб.: Алетейя, 2017. 744 с.
3. *Карпов С.П.* Итальянские морские республики и Южное Причерноморье в XIII–XV вв.: проблемы торговли. М.: МГУ, 1990. 336 с.
4. *Карпов С.П.* О разгроме Таны Тамерланом в 1395 г.: событие и его последствия // Поволожская Археология. 2020. № 2 (32). С. 38–47.
5. *Карпов С.П.* Пути средневековых мореходов: Черноморская навигация Венецианской республики в XIII–XV вв. М.: Восточная литература, 1994. 158 с.
6. *Миргалеев И.М.* Войны Токтамыш-хана с Аксак Тимуром. Казань: Институт истории АН РТ, 2003. 88 с.
7. *Миргалеев И.М.* Политическая история Золотой Орды периода правления Токтамыш-хана. Казань: Алма-Лит, 2003. 164 с.
8. *Сафаргалеев М.Г.* Распад Золотой Орды // На стыке континентов и цивилизаций (Из опыта образования и распада империй X–XVI вв.). М.: Инсан, 1996. С. 280–526.
9. *Ashtor E.* East-West Trade in the Medieval Mediterranean / Kedar B.Z. (ed.). London: Variorum Reprints, 1986. 344 p.
10. *Balletto L.* Il “milliarium” nel commercio del pesce nel Mar Nero // Byzantino-bulgaria. 1981. T. VII. P. 205–213.
11. *Dolfin Giorgio.* Cronicha dela nobil città de Venetia et dela sua provintia et destretto. Origini – 1458 / Caracciolo Aricò A., Frison Ch. (eds). Venezia: Centro di studi medievali e rinascimentali “E.A. Cicogna”, 2009. T. 2. 220 p.
12. *Il Codice Morosini. Il mondo visto da Venezia (1094–1433) / Nanetti A. (ed.).* Spoleto: Fondazione CISAM, 2010. 2274 p.

13. *Jacoby D.* Caviar trading in Byzantium // Море и берега. К 60-летию С.П. Карпова от коллег и учеников / Шукуров Р.М. (ред.). М.: «Индрик», 2009. С. 349–364.
14. *Pegolotti Francesco Balducci.* La Pratica della mercatura / Evans A. (ed.). Cambridge, Mass.: The Mediaeval Academy of America, 1936. 443 p.
15. *Sanuto Marino.* Vitae ducum Venetorum // Rerum Italicarum Scriptores, 1733. Т. XXII. P. 399–1252.
16. *Schilbach E.* Byzantinische Metrologie. München: Verlag C.-H. Beck, 1970. xxix + 291 s.
17. *Tzavara A.* À propos du commerce vénitien des «schienali» (schinalia) (première moitié du XV<sup>e</sup> siècle) // Chemins d'outre-mer. Études sur la Méditerranée médiévale offertes à Michel Balard. Paris: Publications de la Sorbonne, 2004. Т. 2. P. 813–826.

**Сведения об авторе:** Сергей Павлович Карпов – доктор исторических наук, профессор, академик Российской академии наук, президент Исторического факультета МГУ, заведующий кафедрой истории Средних веков, научный руководитель Лаборатории по изучению стран Причерноморья и Византии в средние века Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова (119192, Ломоносовский проспект, 27, корп. 4, Москва, Российская Федерация); ORCID: 0000-0002-1564-2079. Email: spkarp1204@yandex.ru

Поступила 10.05.2020 Принята к публикации 27.08.2020  
Опубликована 29.09.2020

#### REFERENCES

1. Bocharov S.G Venetsianskaya yakornaya stoyanka u mysa sv. Ioanna v Vostochnom Krymu (konets XIV – pervaya polovina XV vv.) [Venetian anchorage at the Cape of St. John in the Eastern Crimea (from the late fourteenth to the first half of the fifteenth centuries)]. *Istoricheskiy zhurnal: nauchnye issledovaniya* [Historical Journal: Scholarly Research]. 2015, no. 6 (30), pp. 703–708. (In Russian)
2. Karpov S.P. *Istoriya Trapezundskoy imperii* [History of the Empire of Trebizond]. Second edition, revised and expanded. Saint Petersburg: Aleteia, 2017. 744 p. (In Russian)
3. Karpov S.P. *Ital'yanskie morskije respubliki i Yuzhnoe Prichernomor'e v XIII–XV vv.: problemy trgovli* [Italian Maritime Republics and the Southern Black Sea Region from the thirteenth to the fifteenth centuries: Problems of Trade]. Moscow: Moscow State University, 1990. 336 p. (In Russian)
4. Karpov S.P. O razgrome Tany Tamerlanom v 1395 g.: sobytie i ego posledstviya [On the defeat of Tana by Tamerlane in 1395: An event and its consequences]. *Povolozhskaya Arkheologiya* [Archaeology of the Volga Region]. 2020, no. 2 (32), pp. 38–47. DOI: 10.24852/pa2020.2.32.38.47 (In Russian)
5. Karpov S.P. *Putyami srednevekovykh morekhodov: Chernomorskaya navigatsiya Venetsianskoy respubliki v XIII–XV vv.* [On the Ways of Medieval Sailors: The Black Sea Navigation of the Venetian Republic from the thirteenth to the fifteenth centuries]. Moscow: Oriental literature, 1994. 158 p. (In Russian)
6. Mirgaleev I.M. *Voyny Toktamysh-khana s Aksak Timurom* [Wars of Toqtamish Khan with Aksak Timur]. Kazan: Marjani Institute of History of Tatarstan Academy of Sciences, 2003. 88 p. (In Russian)
7. Mirgaleev I.M. *Politicheskaya istoriya Zolotoy Ordy perioda pravleniya Toktamysh-khana* [Political History of the Golden Horde during the Reign of Toqtamish Khan]. Kazan: Alma-Lit, 2003. 164 p. (In Russian)

8. Safargaliev M.G. Raspad Zolotoy Ordy [The dissolution of the Golden Horde]. *Na styke kontinentov i tsivilizatsiy (Iz opyta obrazovaniya i raspada imperiy X–XVI vv.)* [At the Junction of Continents and Civilizations (from the experience of the formation and collapse of empires from the tenth to the sixteenth centuries)]. Moscow: Insan, 1996, pp. 280–526. (In Russian)
9. Ashtor E. *East-West Trade in the Medieval Mediterranean*. Kedar B.Z. (ed.). London: Variorum Reprints, 1986. 344 p.
10. Balletto L. Il “milliarium” nel commercio del pesce nel Mar Nero. *Byzantino-bulgarica*. 1981, vol. VII, pp. 205–213. (In Italian)
11. Dolfin Giorgio. *Cronicha dela nobil cità de Venetia et dela sua provintia et destretto. Origini – 1458*. Caracciolo Aricò A., Frison Ch. (eds). Venezia: Centro di studi medievali e rinascimentali “E.A. Cicogna”, 2009. T. 2. 220 p. (In Italian)
12. *Il Codice Morosini. Il mondo visto da Venezia (1094–1433)*. Nanetti A. (ed.). Spoleto: Fondazione CISAM, 2010. 2274 p. (In Italian)
13. Jacoby D. Caviar trading in Byzantium. *Море и берега. К 60-летию С.П. Карпова от коллег и учеников* [Sea and Coast. To the 60<sup>th</sup> Anniversary of S.P. Karpov from Colleagues and Students]. Shukurov R.M. (ed.). Moscow: “Indrik”, 2009, pp. 349–364.
14. Pegolotti Francesco Balducci. *La Pratica della mercatura*. Evans A. (ed.). Cambridge, Mass.: The Mediaeval Academy of America, 1936. 443 p. (In Italian)
15. Sanuto Marino. *Vitae ducum Venetorum. Rerum Italicarum Scriptores*. 1733, vol. XXII, pp. 399–1252. (In Latin)
16. Schilbach E. *Byzantinische Metrologie*. München: Verlag C.-H. Beck, 1970. xxix + 291 p. (In German)
17. Tzavara A. À propos du commerce vénitien des “schienali” (schinalia) (première moitié du XV<sup>e</sup> siècle). *Chemins d’outre-mer. Études sur la Méditerranée médiévale offertes à Michel Balard*. Paris: Publications de la Sorbonne, 2004, vol. 2, pp. 813–826. (In French)

**About the author:** Sergey P. Karpov – Dr. Sci. (History), Professor, Academician of the Russian Academy of Sciences, President of the Faculty of History of the Lomonosov Moscow State University, Head of the Department of History of the Middle Ages, Head of the Laboratory for the Study of the countries of the Black Sea and Byzantium in the Middle Ages, Lomonosov Moscow State University (27, building 4, Lomonosovsky Ave., Moscow 119192, Russian Federation); ORCID: 0000-0002-1564-2079. Email: spkarp1204@yandex.ru

*Received May 10, 2020 Accepted for publication August 27, 2020  
Published September 29, 2020*